

Wrocław, dnia 14.10.2016

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA	
Wysł. dnia	17. 10. 2016
Nr	

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.11.85287. 100 399 .2015.BP

Dotyczy: przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka

W nawiązaniu do pisma nr 3279/08/16 z dnia 30.08.2016 r. dotyczącego wydania warunków technicznych w związku z inwestycją związaną z „Przebudową dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka”, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta przedstawia warunki techniczne:

I. W zakresie infrastruktury technicznej, sieci i instalacji sygnalizacji świetlnej:

1. Istniejący prosty wysięgnik należy zdemontować i zezłomować. W miejsce wysięgnika prostego należy zaprojektować wysięgnik gięty mocowany za pomocą uchwyty.
2. Zdemontowane istniejące sygnalizatory mają być powtórnie zamontowane wraz z nowymi ekranami kontrastowymi i uchwytami.
3. Istniejące znaki F-11 należy zdemontować i powtórnie zamontować na nowych uchwytach.
4. Dla przenoszonych na nową konstrukcję istniejących urządzeń (kamery, radio BMKZ, sygnalizatory) należy wymienić kable zasilające i sygnałowe na nowe.
5. Na etapie projektu wykonawczego należy przewidzieć konieczność zaprojektowania pętli indukcyjnej lub wirtualnej zliczającej rowerzystów (zgodnie z zatwierdzonym przez WIM UM projektem ORD i pracy sygnalizacji świetlnej).
6. Przenoszone urządzenia mają być ponownie skonfigurowane przez Wykonawcę w systemie sterowania ruchem ITS a prawidłowość działania sprawdzona i potwierdzona przez Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym ZDiUM.
7. Konstrukcja wsporcza ma być malowana fabrycznie. Nie wyrażamy zgody na malowanie konstrukcji na miejscu.
8. Wszystkie kable wykonane metodą „przewieszki” należy zdemontować z słupa trakcji tramwajowej a po posadowieniu nowego słupa dowiesić kable powtórnie. W przypadku gdy kable okażą się za krótkie należy wymienić je na nowe. Nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
9. Po otrzymaniu pozytywnego zatwierdzenia projektu ORD i pracy sygnalizacji świetlnej (projekt lokalny oraz systemowy ITS) należy wykonać projekt wykonawczy część elektryczna i teletechniczna.

10. Przy przenoszeniu słupa trakcji tramwajowej należy zachować skrajnię pionową i poziomą.
11. Obowiązkiem Wykonawcy będzie aktualizacja dokumentacji serwisowej ITS znajdującej się w szafie ITS.
12. Dokumentację powykonawczą należy przedłożyć również w formie elektronicznej wraz z plikami edytowalnymi (dwg).

II. W zakresie budowy Miejskich Kanałów Technologicznych:

1. Z uwagi na planowane przesunięcie słupa trakcyjnego i związane z tym unieczynnienie starego przepustu, należy wybudować nowy przepust min. 2xHDPEp110 pod zachodnią jezdnią ul. Drobnera z istniejącej studni w pasie drogowym.
2. Przepust zakończyć nową studzienką SKR-1 zlokalizowaną w pobliżu słupa trakcyjnego. Ze studzienki wyprowadzić podejście 1xDVK110 do słupa trakcyjnego oraz łącznik 2xDVK110 do studni istniejącej SK1.
3. Dla budowanych studni zastosować ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne studni wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości minimum A75.
4. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.

III. W zakresie trakcji tramwajowej:

1. Nowa lokalizacja słupa nie może pogorszyć warunków pracy sieci trakcji tramwajowej w tym rejonie.
2. Projektowany słup trakcyjny powinien być zlokalizowany w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM. Lokalizacja słupa musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
3. Projekt trakcji tramwajowej należy uzgodnić ze ZDIUM załączając wszystkie uzgodnienia i opinie.
4. Słup trakcyjny należy zabezpieczyć poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia (np. „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach).
5. W przypadku wykorzystania istniejącego słupa trakcyjnego słup powtórnie wykorzystany należy: oczyścić, pomalować, zabezpieczyć poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia (np. „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach).

Dodatkowo informujemy, że:

- projekt budowlano – wykonawczy należy przedstawić do uzgodnienia w ZDIUM,
- dla nowych kabli zasilających i sygnałowych należy wykonać pomiary elektryczne i teletechniczne,
- zdemontowane elementy metalowe, kable należy zezłomować. Pozostałe elementy należy zutylizować,

- do projektu budowlano - wykonawczego należy dołączyć projekt wykonania i montażu słupa trakcji tramwajowej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarzka

Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.